|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 458/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 7/7 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 11. ledna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

**„Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“, 0.etapa**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 56:**

V zadávací dokumentaci chybí textová a výkresová část pro **PS 19-20-01.** Žádáme zadavatele o doplnění těchto částí.

**Odpověď:**

Odpověď v rámci 1. vysvětlení.

**Dotaz č. 57:**

V **PS 19-14-33** má být realizován kamerový systém pro ŽST Kunčice nad Labem, ale úložiště kamerového systému mělo být realizováno v ŽST Hostinné v rámci PS 21-14-33, který ale není v této stavbě realizován. Ve kterém PS bude dodáno úložiště kamerového systému pro ŽST Kunčice nad Labem?

**Odpověď:**

Vzhledem k tomu, že v rámci 0. etapy nebude realizován PS 21-14-33 ŽST Hostinné, kamerový systém, bude úložiště (záznamové zařízení KS) dodáno v rámci tohoto PS. Při realizaci DOZ (další etapa stavby) bude toto zařízení přemístěno do ŽST Hostinné.

**Dotaz č. 58:**

Do **PS 19-14-21** byla doplněna výstavba přenosového systému pro ŽST Kunčice nad Labem. V daném PS ovšem není zmínka o tom, jak bude tento přenosový systém připojen respektive začleněn do stávajícího traktu a jaké úpravy nebo doplnění budou provedeny. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Vzhledem k tomu, že v rámci 0. etapy nebude realizován PS 90-14-02 ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov, přenosový systém a vzhledem k potřebě vybudování datové sítě v TB (ŽST Kunčice nad Labem), bude v rámci tohoto PS dodán switch, který byl původně součástí dodávky PS 90‑14-02. Switch nebude nikam připojen, po realizaci 0. etapy bude sloužit jako switch místní TDS. Připojení pak bude provedeno v rámci následující etapy, ve které se bude realizovat PS 90-14-02.

**Dotaz č. 59:**

V rámci **PS 19-14-21** žádáme zadavatele o prověření, zdali kapacita SW L3 48portů pro technologický objekt a SW L2 12portů pro výpravní budovu je dostatečná.

**Odpověď:**

Vzhledem k tomu, že v rámci 0. etapy nebude realizován PS 90-14-02 ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov, přenosový systém a vzhledem k potřebě vybudování datové sítě v TB (ŽST Kunčice nad Labem), bude v rámci tohoto PS dodán switch, který byl původně součástí dodávky PS 90‑14-02. Při tvorbě popisu výkonu a funkce pro 0. etapu bylo požadováno pouze určit, co je nutno vybudovat, aby byly systémy a funkční celky po dokončení 0. Etapy stavby provozuschopné a funkční. Posouzení, zda je kapacita switche 48 portů dostatečná, je potřebné provést v aktualizaci projektové dokumentace, která je součástí zadání stavby (viz <https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_14149.html>)

Citace části zadání:

*„Předmětem této veřejné zakázky je rovněž poskytnutí souvisejících projektových činností, a to zpracování aktualizace PDPS stavby vybraných objektů železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a příprava ETCS a GSM-R (Aktualizace Projektové dokumentace pro provádění stavby) – vymezené SO/PS v čl. 1.2.1 písm. b) ZTP).*

*..........*

*Aktualizace PDPS bude určovat hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti díla a jakost zohledňují vliv stavby na životní prostředí. Aktualizovaná PDPS bude v maximální možné míře respektovat schválenou dokumentaci pro stavební povolení, včetně schválených investičních nákladů.“*

Switch L2 12 portů dodávaný do DK výpravní budovy je pouze dočasné zařízení do doby realizace DOZ, která bude řešena v následujících etapách stavby, jeho kapacita je dostačující.

**Dotaz č. 60:**

V rámci **PS 19-14-21** (viz textová část v části B.1) je požadována výstavba LTDS, ale není zde určeno jaké zařízení/technologie budou připojeny (např. EOV, OV, informační systém apod.).V textové části není o požadovaných switchí tvořící LTDS žádná zmínka. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění.

**Odpověď:**

Dle zadání stavby (viz <https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_14149.html> – citace části zadání viz níže) je součástí rovněž aktualizace projektové dokumentace, v rámci které bude určeno, která zařízení budou připojena do LTDS.

Vzhledem k tomu, že v rámci 0. etapy nebude realizován PS 90-14-02 ŽST Stará Paka – ŽST Trutnov, přenosový systém a vzhledem k potřebě vybudování datové sítě v TB (ŽST Kunčice nad Labem), bude v rámci tohoto PS dodán switch, který byl původně součástí dodávky PS 90‑14-02. Switch nebude nikam připojen, po realizaci 0. etapy bude sloužit jako switch LTDS. Připojení pak bude provedeno v rámci následující etapy, ve které se bude realizovat PS 90-14-02

Citace části zadání:

*„Předmětem této veřejné zakázky je rovněž poskytnutí souvisejících projektových činností, a to zpracování aktualizace PDPS stavby vybraných objektů železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a příprava ETCS a GSM-R (Aktualizace Projektové dokumentace pro provádění stavby) – vymezené SO/PS v čl. 1.2.1 písm. b) ZTP).*

*..........*

*Aktualizace PDPS bude určovat hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti díla a jakost zohledňují vliv stavby na životní prostředí. Aktualizovaná PDPS bude v maximální možné míře respektovat schválenou dokumentaci pro stavební povolení, včetně schválených investičních nákladů.“*

**Dotaz č. 61:**

Žádáme o prověření, zdali budou opravdu dodány 19“ rackové skříně 600x600 45U dle textové části. Tato velikost nesplňuje požadavky TKP 28. Navíc ve výkresové části jsou zakresleny 19“ rackové skříně 800x800.

**Odpověď:**

Budou dodány 19“ skříně 800x800 dle výkresové dokumentace. Jde o chybu v textové části.

**Dotaz č. 62:**

V **PS 14-14-11** má být v zast. Bělá u Staré Paky vybudována venkovní skříň pro umístění sdělovací technologie a zároveň v rámci SO 14-15-21 má být realizován přístřešek pro cestující. Žádáme zadavatele o upřesnění, zdali bude přístřešek realizován dle Ž15 (integrovaná sdělovací místnost) či nikoliv.

**Odpověď:**

Ano, přístřešek bude realizován dle VL Ž15.

**Dotaz č. 63:**

V zadávací dokumentaci stavby je vyžadováno dodržení platných směrnic a specifikací SŽ včetně TKP 28. Žádáme zadavatele o potvrzení, že v rámci této stavby mají být tyto TKP plně dodrženy. TKP mají vliv na prostorové nároky technologických místností, rezervy napájení apod.

**Odpověď:**

Budou dodrženy všechny směrnice a specifikace SŽ, včetně všech typových dokumentací.

**Dotaz č. 64:**

Dokumentace ve všech částech (např. B.1 vs. D.1.2) není zcela zkoordinována. V jednotlivých PS je odkazováno na jiná PS a SO, které se dle ZTP nebudou realizovat nebo aktualizovat. Žádáme zadavatele o prověření a o aktualizaci.

**Odpověď:**

Pokud se dokumentace v SOPS odkazuje na části, které nejsou součástí nulté etapy, nebudou se tyto části realizovat. Dokumentace aktualizována nebude.

**Dotaz č. 65:**

Žádáme zadavatele (případně udržující organizaci OŘ Hradec Králové) o potvrzení, že nově vybudovaná zařízení nebudou začleněna do systému DDTS ŽDC a nebudou žádným způsobem přenášena na InS v Pardubicích.

**Odpověď:**

V rámci 0. etapy nebude vybudován přenosový systém. Nově vybudovaná zařízení tedy nelze začlenit do systému DDTS s přenosem na InS v Pardubicích. Vybudovaná zařízení musí umožnit jejich začlenění do DDTS, toto bude provedeno v následujících etapách stavby.

**Dotaz č. 66:**

Dle TZ **SO 19-16-01, SO 19-17-01** ŽST Kunčice nad Labem je požadavek na zřízení pochozích žlabů v celé délce. Zároveň je požadavek na rezervní chráničky v počtu 3kusů. Je toto myšleno v celé délce SO, nebo stavby?

**Odpověď:**

V celé délce stanice, kde se realizuje kabelizace, tj. cca do km 97,380.

**Dotaz č. 67:**

Dle TZ **SO 19-16-01, SO 19-17-01** ŽST Kunčice nad Labem je požadavek na zřízení pochozích žlabů šířky max 400mm, ve výkresové dokumentaci však nejsou zahrnuty ve stavební části žádné přípravy a úpravy stezek a pláně.

**Odpověď:**

Bude upřesněno v rámci realizační dokumentace, viz TZ.

**Dotaz č. 68:**

Dle zadání jsou ze stavby zrušeny jednotlivé SO řešící přechody kabelů přes mostní objekty. Jak tyto přechody mají být provedeny bez chybějících SO?

**Odpověď:**

Byly doplněny objekty SO 18-19-01 a SO 18-19-01.2. V případě SO 18-19-01.2 se jedná o jeden mostní objekt, v případě SO 18-19-01 o tři mostní objekty.

Viz přílohy:

XDC\_Chlumec-Trutnov\_ČF\_zm02\_20240111.xml

XLS\_Chlumec-Trutnov\_ČF\_zm02\_20240111.xlsx

B\_1\_1.pdf

SO181901.pdf

SO181901.2.pdf

**Dotaz č. 69:**

V ŽST Kunčice n.L. je zřízen úrovňový přístup cestujících na nástupiště, zároveň je požadováno doprojednání projektové dokumentace. Je zajištěno, že tento přechod nebude nutné zabezpečovat novým zařízením?

**Odpověď:**

V souladu s popisem odchylek a dle technických specifikací SŽDC TS 1/2018-Z Výstražné zařízení pro přechod kolejí, čl. 2.2, je mimo jiné uvedeno, že VZPK se zřizuje u přechodu kolejí tam, kde přechod kolejí nemůže být pod dozorem např. zaměstnancem provozovatele dráhy nebo zaměstnancem provozovatele drážní dopravy. Pro řešení SZZ s místním ovládáním, které je navrženo v 0.etapě stavby, lze splnit výše uvedený požadavek na dozor zaměstnancem provozovatele dráhy (výpravčím) bez VZPK.

**Dotaz č. 70:**

Dle ZTP 1.2.1 je požadavek na doplnění přípravy ETCS v rámci stavby. Je zřejmé, že v ŽST Kunčice n.L. dojde k posunu jednotlivých návěstidel, respektive jejich vazby na polohy nástupištních hran. V rámci stavby tento posun má být zajištěn, nebo se bude vycházet z projektových hodnot?

**Odpověď:**

Lze vycházet z projektové dokumentace SUDOP Praha, dílčí změny v umístění navrhovaných návěstidel mohou nastat při jejich situování.

**Dotaz č. 71:**

V rámci dokumentace je definováno, že stanice Kunčice n.L. bude řízena z JOP v ŽST Stará Paka. K tomuto pracovišti v ŽST Stará Paka chybí jakékoliv podklady a vazby řešící jeho umístění i vlastní zřízení?

**Odpověď:**

Dotaz vychází z rozdělení stavby, v 0.etapě stavby, v souladu s popisem položky v požadavcích na výkon a funkci, bude stanice místně ovládána z pracoviště výpravčího prostřednictvím zálohovaného JOP v ŽST Kunčice nad Labem.

**Dotaz č. 72:**

V rámci ZTP je požadavek na přípravu GSM-R. V dokumentaci se však nevyskytuje žádná definice poloh jednotlivých BTS a požadavek na rozsah jejich přípravy, optické napojení, napájení atd.?

**Odpověď:**

Zřejmě se jedná o chybu v ZTP, protože v dokumentaci opravdu nebyla řešena poloha jednotlivých BTS, součástí není ani rádiové plánování, bez kterého nelze polohu BTS určit.

Dle zadání stavby (viz <https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_14149.html> – citace části zadání viz níže) je součástí rovněž aktualizace projektové dokumentace, v rámci které by se mohlo provést rádiové plánování pro GSM-R a z tohoto následně určit polohu jednotlivých BTS.

Citace části zadání:

*„Předmětem této veřejné zakázky je rovněž poskytnutí souvisejících projektových činností, a to zpracování aktualizace PDPS stavby vybraných objektů železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a příprava ETCS a GSM-R (Aktualizace Projektové dokumentace pro provádění stavby) – vymezené SO/PS v čl. 1.2.1 písm. b) ZTP).*

*..........*

*Aktualizace PDPS bude určovat hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti díla a jakost zohledňují vliv stavby na životní prostředí. Aktualizovaná PDPS bude v maximální možné míře respektovat schválenou dokumentaci pro stavební povolení, včetně schválených investičních nákladů.“*

**Dotaz č. 73:**

V rámci ZTP je požadavek na přípravu ETCS. Chybí stanovisko jaké úrovně a co příprava obnáší. Vzhledem k požadavku na přípravu GSM-R lze vyvozovat úroveň L2?

**Odpověď:**

V souladu s popisem odchylek bude připoložena kabelizace ke všem přepínatelným balízám v obvodu stanice v rámci ETCS L1 LS.

**Dotaz č. 74:**

V dokumentaci je požadavek na dálkové řízení ŽST Kunčice n.L. ze Staré Paky. Chybí však definice úprav v sousedních ŽST Hostinné, Vrchlabí, Martinice v Krkonoších? Jaký rozsah úprav se předpokládá z pohledu zřízení vstupů do řízené oblasti?

**Odpověď:**

Dotaz vychází z rozdělení stavby, v 0.etapě stavby, v souladu s popisem položky v požadavcích na výkon a funkci, bude stanice místně ovládána, tj. bez zřízení řízené oblasti.

**Dotaz č. 75:**

V TZ **PS 19-28-11** ŽST Kunčice nad Labem, SZZ je definováno, že výstavba TZZ na sousedních úsecích bude provedena navazujícími PS, které nejsou obsaženy. Zároveň není definována úprava SZZ v dotčených navazujících stanicích jako ŽST Hostinné, Vrchlabí, Martinice v Krkonoších a požadavek na splnění podmínek zařízení 3.kategorie.

**Odpověď:**

V 0.etapě stavby bude zřízeno SZZ žst. Kunčice nad Labem 3. kategorie bez TZZ do sousedních stanic a jejich úprav.

**Dotaz č. 76:**

V rámci STZ je u **PS 19-28-11** ŽST Kunčice nad Labem, SZZ, definováno, že jeho součástí je výstavba nového PZS na přejezdech P4516 a P4517. Je platná definice dle STZ, že jsou součástí stavby, ačkoliv ve vlastní TZ PS 19-28-11 ŽST Kunčice nad Labem, SZZ nejsou uvedeny.

**Odpověď:**

Součástí PS 19-28-11 jsou v rámci 0. etapy PZS P4516 a P4517.

**Dotaz č. 77:**

V rámci STZ je u **PS 19-28-11** ŽST Kunčice nad Labem, SZZ, definováno, že jeho součástí je výstavba nového PZS na přejezdech P4516 a P4517. Zároveň však je definována nerealizace SO 18-06-21. Jak bude zajištěno napájení těchto PZS?

**Odpověď:**

Napájení bude zajištěno v rámci SO 19-06-51. Položky byly doplněny do soupisu prací. Přikládáme schémata z SO 18-06-21**.**

Viz příloha:

XDC\_Chlumec-Trutnov\_ČF\_zm02\_20240111.xml

XLS\_Chlumec-Trutnov\_ČF\_zm02\_20240111.xlsx

B\_1\_1.pdf

SO180621\_03.pdf

SO180621\_05.pdf

**Dotaz č. 78:**

V rámci STZ je u **PS 14-28-21** Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, úprava TZZ definovaný rozsah zabezpečení jednotlivých přejezdů v rozsahu PS. Dokumentace vlastního PS však definuje zcela jiný rozsah. Jaká část je pravdivá?

**Odpověď:**

Platí popis položky v rámci požadavků na výkon a funkci.

**Dotaz č. 79:**

V zadávací dokumentaci se vyskytuje **SO 14-10-02** (Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. Kabelů nedrážních organizací), který ale není uveden v rekapitulaci a v požadavcích na výkon funkci a není k němu ani žádná PD. Domníváme se správně, že není součástí zakázky a neoceňuje se? Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Ano, objekt SO 14-10-02 (Stará Paka – Roztoky u Jilemnice, přeložky a ochrany stáv. sděl. Kabelů nedrážních organizací) není součástí zakázky.

**Dotaz č. 80:**

**PS 19-14-11 (ŽST Kunčice nad Labem, místní kabelizace):**

V technické zprávě je uvedeno:

vzhledem k rozsahu kabelizace v rámci PS „zabezpečovací zařízení“ a vzhledem k tomu, že se nebudou v rámci 0. etapy realizovat PS 18-14-11, PS 20-14-11 a PS 28-14-11, budou v rámci PS „místní kabelizace“ položeny, jako základ budoucí dálkové kabelizace, traťové kabely a HDPE trubky ze ŽST Kunčice nad Labem do všech tří směrů –

Martinice v Krkonoších, Hostinné a Vrchlabí. Budou tedy položeny:

· TK –ZE 10XN0,8 a 3 HDPE trubky (modrá, fialová a černá) směr Stará Paka (Martinice

v Krkonoších) do km 94,741,

· TK –EY 10XN0,8 směr Hostinné do km 97,366,

· TK –ZE 10XN0,8 a 3 HDPE trubky (modrá, fialová a černá) směr Hostinné do km 98,850,

· TK –ZE 10XN0,8 a 3 HDPE trubky (modrá, fialová a černá, všechny s bílým pruhem) směr

Vrchlabí do km 1,267.

Nikde ale není uvedeno, kde budou traťové kabely a trubky v příslušných kilometrech ukončeny. Znamená to, že se v km 94,71 dále v km 97,366, dále v km 98,850 a v km 1,267 osadí kabelová komora, kde se ukončí HDPE trubky a TK stočí do rezervy a v budoucnu se naspojkují pro pokračovaní? Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

V uvedených km budou HDPE trubky a traťový kabel ukončeny v dodaných kabelových komorách, jak je uvedeno v dotazu.

Sdělovací zařízení v rámci 0. etapy je řešeno popisem výkonu a funkce.

Dle zadání stavby (viz <https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_14149.html>) je součástí rovněž aktualizace projektové dokumentace – citace části zadání:

*„Předmětem této veřejné zakázky je rovněž poskytnutí souvisejících projektových činností, a to zpracování aktualizace PDPS stavby vybraných objektů železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a příprava ETCS a GSM-R (Aktualizace Projektové dokumentace pro provádění stavby) – vymezené SO/PS v čl. 1.2.1 písm. b) ZTP).*

*..........*

*Aktualizace PDPS bude určovat hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti díla a jakost zohledňují vliv stavby na životní prostředí. Aktualizovaná PDPS bude v maximální možné míře respektovat schválenou dokumentaci pro stavební povolení, včetně schválených investičních nákladů.“*

**Dotaz č. 81:**

**PS 14-14-31 (Zast. Bělá u Staré Paky, rozhlasové zařízení)**:

V požadavcích na výkon nebo funkci je uvedeno: „V rámci tohoto PS je navrženo provedení přípravy pro vybudování rozhlasového zařízení - budou realizovány kabelové rozvody rozhlasového zařízení. Nebude dodána rozhlasová ústředna, nebudou osazeny reproduktory na osvětlovací stožáry.“ V přiložené dokumentaci se však uvádí, jak v technické zprávě, tak v blokovém schématu, že má být dodána nová IP RÚ a 4 venkovní reproduktory. Žádáme zadavatele o prověření a sdělení, co má být součástí tohoto PS. Zároveň žádáme zadavatele, aby opravil zadávací dokumentaci tak, aby byla v souladu technická zpráva, blokové schéma   
a požadavky na výkon nebo funkci.

**Odpověď:**

V PS 14-14-31 bude realizována pouze příprava pro rozhlasové zařízení – kabelové rozvody z důvodu vedení kabelové trasy v rekonstruovaném nástupišti. Nebude dodána rozhlasová ústředna, nebudou osazeny reproduktory na osvětlovací stožáry.

Sdělovací zařízení v rámci 0. etapy je řešeno popisem výkonu a funkce.

Dle zadání stavby (viz <https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_14149.html>) je součástí rovněž aktualizace projektové dokumentace – citace části zadání:

*„Předmětem této veřejné zakázky je rovněž poskytnutí souvisejících projektových činností, a to zpracování aktualizace PDPS stavby vybraných objektů železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a příprava ETCS a GSM-R (Aktualizace Projektové dokumentace pro provádění stavby) – vymezené SO/PS v čl. 1.2.1 písm. b) ZTP).*

*..........*

*Aktualizace PDPS bude určovat hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti díla a jakost zohledňují vliv stavby na životní prostředí. Aktualizovaná PDPS bude v maximální možné míře respektovat schválenou dokumentaci pro stavební povolení, včetně schválených investičních nákladů.“*

Dokumentace nebude upravena.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC\_Chlumec-Trutnov\_ČF\_zm02\_20240111.xml

XLS\_Chlumec-Trutnov\_ČF\_zm02\_20240111.xlsx

B\_1\_1.pdf

SO181901.pdf

SO181901.2.pdf

SO180621\_03.pdf

SO180621\_05.pdf

V Olomouci dne 11. 1. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace